532 Td PCT/PTC 17 OCT 2000

## DESIGNATION OF INVENTORS

#### FIRST INVENTOR:

NAME:

WERNER EBERLE

RESIDENCE:

PFORZHEIM, GERMANY

CITIZENSHIP:

GERMAN

P.O. ADDRESS:

VILLINGER STR. 8,

D-75179 PFORZHEIM, GERMANY

PRIORITY:

GERMANY 199 06 484.9

FILED:

FEBRUARY 17, 1999

TITLE:

ELECTRIC MACHINE

3/PR

09/673468 532 Red d PCT/PTC 17 OCT 2000

# GEITZ & GEITZ PATENTANWÄLTE

Kriegsstr. 234 • 76135 Karlsruhe

5

Anwaltsakte: 993965-PCT

Anmelder:

Kristina Wegerer

Am Rüppurer Schloß 14 D-76 199 Karlsruhe

10

### ELEKTRISCHE MASCHINE

15

20

25

30

Die Erfindung betrifft eine elektrische Maschine mit einer Einzelpolwicklung die im wesentlichen aus zwei Körpern aufgebaut ist, wobei zumindest einer dieser Körper geschichtet als Blechpaket aufgebaut ist und zumindest einer der Körper als Aufnahmekörper im wesentlichen aus wenigstens zwei Trägersegmenten segmentweise zusammengesetzt ist, wobei jedes dieser für sich ebenfalls geschichtet aufgebauten Trägersegmente zur betriebsfesten Aufnahme von wenigstens zwei jeweils separat bewickelbaren Wicklungsträgern in entsprechender Hohlräumen geeignet ist.

Eine derartige elektrische Maschine ist aus der DE-AS 1 181 312 vorbekannt. Durch den geschichteten und gleichzeitig segmentierten Aufbau eines Maschinenkörpers soll eine ausreichende Lüftung der elektrischen Maschine dadurch sichergestellt werden, daß einzelne Segmente des derart geschichteten Blechpakets verkürzt sind und hierdurch zusätzliche Lüftungskanäle eröffnet werden.

35

Eine ähnlich aufgebaute elektrische Maschine ist aus der deutschen Patentschrift DE-196 43 561 vorbekannt.

Im Zusammenhang mit elektrischen Maschinen ist es seit langem bekannt, Einzelpolwicklungen zur Vermeidung der Überschneidungen von Leitern vorzusehen, um eine besonders kompakte Wicklung zu erreichen. Problematisch im Zusammenhang mit derartigen Einzelpolwicklungen ist, daß infolge der zur Vergleichmäßigung der Flußdichte wünschenswert konstant breiten Polkerne du den sich folglich radial nach außen hin erweiternden Nuten zur Aufnahme der Wicklungen ein insgesamt unbefriedigender Nutfüllfaktor erzielt wird.

5

10

15

Ein weiteres Problem elektrischer Maschinen ist, daß im Falle eines Leitungsbruches entweder der Läufer oder der Rotor insgesamt ausgewechselt werden müssen, oder aber die betreffenden Teile vollständig neu bewickelt werden müssen.

In der DE-PS 196 43 561 wird daher zur Vermeidung dieser Nachteile eine elektrische Maschine vorgeschlagen, deren Läufer oder Rotor im wesentlichen aus zwei 20 unterschiedlichen Segmenttypen aufgebaut ist. Dabei handelt es sich zum einen um ein fertig vorbewickeltes T-Segment, das mit Vorteil maschinenbewickelt sein kann, und zum anderen um ein X-Segment. Gemäß der Lehre dieser Patentschrift kann der Rotor oder Stator einer elektrischen 25 Maschine in einfacher Weise dadurch hergestellt werden, daß die betreffenden Segmente zu einem Rotor oder Stator zusammengesteckt werden. Die Polsegmente werden dabei durch dünne Haltestifte miteinander zu einem Rotor oder Stator 30 verbunden.

Der Vorteil dieser vorbekannten Lösung liegt darin, daß bereits fertig vorbewickelte, insbesondere maschinell bewickelte, Polsegmente eingesetzt werden können.

Diese Polsegmente können in Verbindung mit Innenläufer, Außenläufer oder sogar Axialflußmaschinen und Linearmotoren eingesetzt werden.

5

10

15

20

25

30

Im Wege der praktischen Realisierung dieser elektrischen Maschine erwies es sich jedoch als schwierig, einen Läufer oder Rotor aus den genannten Polsegmenten zusammenzufügen. Aufgrund der in Verbindung mit derartigen Bauelementen erreichbaren Fertigungstoleranzen war es nicht möglich ein kreisförmiges Maschinenelement zusammenzufügen. Der Läufer oder Rotor einer elektrischen Maschine ließ sich demnach aus den beschriebenen Polsegmenten nicht zusammensetzen.

Die Anzahl der einzelnen Segmente kann zur Erleichterung des Zusammenfügens auch nicht einfach reduziert werden, da sie in unmittelbarer Beziehung zu der jeweils gewünschten Polteilung bzw. Polzahl der jeweiligen elektrischen Maschine steht. Darüber hinaus führt die genannte Segmentierung eines weichmagnetischen Körpers der elektrischen Maschine zu erheblichen Schwankungen der Luftspaltbreite. Dies ist insbesondere in Verbindung mit schnellaufenden elektrischen Maschinen nicht hinnehmbar. Eine über den Umfang des Läufers schwankende Luftspaltbreite führt darüber hinaus zu den Wirkungsgrad beeinträchtigenden Streuverlusten sowie etwaigen Gleichlauf- und Leistungsschwankungen der elektrischen Maschine.

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, den vorteilhaften Aufbau einer elektrische Maschine mit zumindest einem segmentweise aufgebauten Körper einem möglichst breiten Anwendungsfeld zu erschließen.

5

10

15

20

Die Lösung dieser Aufgabe gelingt bei einer elektrischen Maschine gemäß dem Oberbegriff des Hauptanspruchs dadurch, daß die Trägersegmente der elektrischen Maschine so gefertigt sind, daß die Wicklungsträger für Linearmotoren und rotatorische Maschinen gleichermaßen nutzbar sind. Hierdurch wird eine Fertigung nach dem Baukastenprinzip möglich. Darüber hinaus sind die Wicklungsträger lösbar befestigt, so daß einzelne Wicklungsträger im Falle eines Leiterbruchs oder sonstiger Mängel ausgetauscht werden können. Darüber hinaus kann die Bestückung der elektrischen Maschine mit Wicklungsträgern in Abhängigkeit von der jeweils gewünschten Leistungsdichte erfolgen. Die Modulbauweise erlaubt also zunächst eine genaue Anpassung an den Einbauraum bzw. die jeweiligen Anforderungen, wobei im weiteren die Bestückung der Maschine an diese Parameter genaue angepaßt werden kann. Die vorliegende Maschine kann demnach bei nahezu unveränderter Fertigung nahezu beliebig variiert werden.

25

Gemäß dieser erfindungsgemäßen Lösung wird zwischen Trägersegmenten zum segmentweisen Aufbau eines Aufnahmekörpers und Wicklungsträgern unterschieden. Ein erfindungsgemäßes Trägersegment ist jeweils zur Aufnahme von mehreren, zumindest zwei Wicklungsträgern, geeignet.

30

Hierdurch können die Trägersegmente, jeweils entkoppelt von der jeweiligen Polteilung, derart dimensioniert werden, daß sie jeweils mehr als eine Polteilung der elektrischen Maschine überdecken. In Verbindung mit rotierenden elektrischen Maschinen kann somit der Rotor oder Stator aus zwei, vier, sechs, acht oder einer sonstig wählbaren, aber aus Fertigungsgründen möglichst geringen Anzahl von Trägersegmenten zusammengesetzt sein.

5

10

Die Wahl der jeweiligen Anzahl zusammenzufügender Trägersegmente ist dabei völlig unabhängig von der jeweiligen Polzahl der elektrischen Maschine, da in die Trägersegmente bis zu einer lediglich durch die Größe des Trägersegmentes bestimmte Anzahl von Wicklungsträgern eingesetzt werden kann.

Im Unterschied zum Stand der Technik können sich somit die im Rahmen der üblicher Fertigungstoleranzen

15 unvermeidlichen Abweichungen der Abmessungen vom Idealmaß der zum Zusammenbau des Maschinenkörpers benötigten Einzelteile nicht derart aufsummieren, daß im Ergebnis der Maschinenkörper nicht zusammengefügt werden kann. Die Anzahl der verwendeten Trägersegmente wird hierzu unabhängig von der Polzahl der Maschine je nach Fertigungsgenauigkeit und Toleranzen so gewählt, daß der betreffende Körper der elektrischen Maschine sicher zusammengefügt werden kann.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der erfindungsgemäßen Lehre sind gemäß den nachfolgenden Unteransprüchen gegeben.

Dadurch, daß gemäß Anspruch 2 jedes Trägersegemt für sich die jeweiligen Hohlräume vollständig ausbildet, ist ein leichtere Zusammenfügen der Maschine gewährleistet, als wenn auch wischen den Segmenten entsprechende Hohlräume ausgebildet würden.

Der modulare Aufbau der Maschine wird noch effizienter, wenn die Maschine mittels vorgefertiger Blechpaketen zusammensetzbar ist.

5

10

In vorteilhafter Ausgestaltung sind die Wicklungsträger bereits vollständig bewickelt, bevor sie in den jeweiligen Aufnahmekörper eingesetzt werden. Die Wicklungsträger können separat und maschinell, insbesondere in Flyer-Technik, bewickelt werden.

Die Bewicklung als solche aber auch die betriebsfeste

Halterung der Wicklungen ist dadurch erleichtert , daß die Wicklungsträger jeweils ausgeprägte Spulenköpfe aufweisen..

Die Ausgestaltung der Wicklungsträger als

Einzelpolwicklungen gestattet die Ausbildung flacher

Spulenköpfe und damit äußerst kompakte Maschinenbauformen

20

Die Wicklungsträger können in einfacher Weise mittels Steckstiften lösbar und betriebsfest mit dem jeweiligen Aufnahmekörper verbunden werden.

In Verbindung mit mehrphasigen Maschinen kann es erforderlich sein, auf einem einzigen Wicklungsträger mehrere getrennte Wicklungen anzuordnen. Auch dies ist dadurch erheblich erleichtert, daß die Wicklungsträger separat vorbe- wickelt werden können.

30

Eine besonders vorteilhafte Form des Wicklungsträgers sowohl hinsichtlich der Fertigung als auch des Betriebes ist gemäß Anspruch 7 gegeben. Auch bei einem derartigen Mascheninaufbau kann aufgrund der besonderen Ausformung von Wicklungsträger und Aufnahmekörper eine zumindest nahezu geschlossen Oberfläche gegenüber dem Luftspalt ausgebildet werde, Dies stellt eine gleichmäßige Duchflutung und damit den Gleichlauf der Maschine sicher.

Alternativ oder zusätzlich können die Wicklungsträger jeweils mittels eines Überstandes gesichert werden, der jeweils in eine entsprechende Führungsnut des Aufnahmekörpers greift.

Auf dem Wicklungsträger können mit Vorteil mehrere unterscheidbare Wicklungen angeordnet werden.

15

20

10

5

In weiterer Fortbildung dieser Ausgestaltung werden die Polkerne der aktiven Polsegmente mit einem Flachdraht umwickelt. Im Unterschied zu Runddrähten vermeidet die genannte Flachdrahtwicklung etwaige Hohlraumausbildungen im Nutraum. Hierdurch kann der vorzugsweise einen rechteckförmigen Querschnitt aufweisende glattrandige Nutraum optimal verfüllt werden. Ein hoher Nutfüllfaktor steigert den Wirkungsgrad der jeweiligen elektrischen Maschine.

25

30

Dadurch, daß die Aufnahmekörper jeweils als geschichtete Blechpakte derart aufgebaut sind, daß die einzelnen Schichten unter Freilassung des zur Aufnahme des fertig bewickelten Polkerns der Wicklungsträger vorgesehenen Hohlraums versetzt angeordnet sind, werden die Trägersegmente insgesamt als Blechpakete von jeweils höchster Dichte aufgebaut.

Die Vermeidung von zusätzlichen Luftspalten zwischen den

benachbarten Trägersegmenten und die hierdurch erzielte

Verzahnung steigert die mögliche Durchflutung des jeweiligen elektrischen Körpers aufgrund der erhöhten relativen Permabilitätskonstante  $\mu_r$  erheblich. Außerdem ist die maschinelle Festigkeit des entsprechend verzahnten Aufnahmekörpers erhöht.

5

20

In weiter Ausgestaltung dieser vorteilhaften Weiterbildung kann die Stärke der zum Aufbau der Aufnahmekörper jeweils eingesetzten Blechstapel in Abhängigkeit von der jeweils gewünschten Maschinenleistung frei gewählt werden. Die einzuschiebenden Wicklungsträger bleiben bis zu einer gewissen Grenze hiervon unberührt.

Eine weitere Steigerung des Wirkungsgrads der entsprechend aufgebauten elektrischen Maschine ergibt sich dadurch, daß die einzelnen Aufnahmekörper aus kornorientierten Trafoblechen aufgebaut werden können, wobei aufgrund der segmentweisen Anordnung die Orientierung auch nicht über den Umfang des Körpers der elektrischen Maschine verloren wird.

In weitere Ausgestaltung kann im Rahmen der Erfindung ohne weiteres eine kompensierte elektrische Maschine dadurch aufgebaut werden, daß der Aufnahmekörper derart aufgebaut wird, daß beidseits Wicklungsträger, also sowohl radial innen- als auch radial außenliegend bzw. bei Linermotoren innen- und außenliegend, in den jeweiligen Aufnahmekörper eingeschoben werden können.

Durch den modularen Aufbau der Maschine und die gleichzeitig nahezu beliebige Anpassung an die jeweils

geforderte Leistungsdichte kann die Maschine überall dort eingesetzt werden wo eine perfekte Anpassung an den jeweiligen Bauraum notwendig ist. In der Ausführung als Linearmotor kann sie beispielsweise als Direktantrieb in einer geschlossenen Handhabungsachse montiert werden, anstelle neben der handhabungsachse einen weiteren Linearmotor zubauen. Insbeosndere in einer aggresssiven Umgebung bietet eine völlig geschlossene Ausführung viele Vorteile.

10

15

20

5

Gemäß Anspruch 17 kann die erfindungsgemäße elektrische Maschine mit Vorteil als Linearmotor ebenso wie als Innenoder Außenläufermotor eingesetzt werden. Ebenso können auch Synchron-, Asynchron-, permanent erregte oder elektronisch kommutierte elektrische Maschinen oder Direktantriebe aufgebaut werden. Im Falle einer entsprechenden Beschaltung der Wicklungsträger kann die erfindungsgemäße elektrische Maschine in einfacher Weise auch als kompensierter Motor aufgebaut werden.

Die Erfindung wird nachstehend anhand einiger in der Zeichnung nur ausschnittsweise dargestellter Ausführungsbeispiele näher erläutert.

25

30

#### Es zeigen:

Fig. 1 einen Ausschnitt eines rotatorischen Primärteils einer elektrischen Maschine mit zwei Trägersegmenten zum Aufbau eines derartigen Primärteils in einer Querschnittansicht,

Fig. 2 eine Detailansicht eines Trägersegements mit einem diesem zugeordneten Wicklungsträger,

Fig. 3 ein Trägersegment mit eingesetzten Wicklungsträger für ein rotatorisches Primärteil, 5 Fig. 4 ein Trägersegment mit eingesetzten Wicklungsträgern für einen Linearmotor in einer Querschnittansicht und 10 Fig. 5 einen Aufnahmekörper mit eingesetzten Wicklungsträgern zum Aufbau eines kompensierten Linearmotors im Querschnitt. 15 Fig. 6 einen modifizierten Wicklungsträger in einer Querschnittansicht, Fig. 7 ein entsprechend modifiziertes Trägersegment 20 für einen Linearmotor in einer Querschnittansicht und Fig. 8 ein entsprechend modifiziertes Trägersegment für eine rotatorische Maschine in einer Querschnittansicht.

25

30

Fig. 1 zeigt den Ausschnitt eines rotatorischen Primärteils einer elektrischen Maschine. Der Ausschnitt zeigt ungefähr 60° des Vollkreises des Primärteils 1. Dieser Bereich des Primärteils 1 ist im wesentlichen aus zwei Trägersegmenten 2 und 3 zusammengesetzt, die jeweils zur Aufnahme von bereits fertig bewickelten Wicklungsträgern 4 geeignet sind. Die beiden Trägersegmente 2 und 3 übergreifen in dem hier vorliegenden Ausführungsbeispiel einen Bereich von ca.

30°, so daß das gesamte Primärteil aus 12 derartigen Trägersegmenten 2, 3 zusammengesetzt werden kann.

5

10

Die Anzahl der sich zu einem vollständigen, hier rotatorischen Primärteil ergebenden Trägersegmente 2, 3 kann unabhängig von der jeweils gewünschten Polteilung durch entsprechende Dimensionierung der Trägersegmente 2, 3 beliebig gewählt werden. Die Trägersegmente 2, 3 sind im wesentlichen aus zahnförmigem kornorientiertem Trafoblech aufgebaut, wobei zwischen den einzelnen Zähnen 5 der Trafobleche Hohlräume 6 zur Aufnahme der Wicklungsträger 4 vorgesehen

sind. Die Wicklungsträger 4 werden mit ihrem stempelartigen
Polkern 7 in die Hohlräume 6 derart eingeschoben, daß der
beidseits der Polkerne 7 verbleibende Hohlraum 6 die Nut
für die jeweiligen Einzelpolwicklungen darstellt.

Die Polkerne 7 weisen ebenso wie die Trägersegmente 2, 3

20 Aussparungen zur Aufnahme von Steckstiften 10 auf, die zur
Verbindung der Wicklungsträger 4 mit dem jeweiligen
Trägwersegmenten 2 oder 3 dienen.

Die Polkerne 7 sind maschinell vorbewickelt. Sie sind
vorzugsweise in Flyer-Technik mit einer Flachdrahtwicklung
versehen, die einerseits den Polkern 7 weitestgehend
vollständig umschließt und andererseits den verbleibenden
Hohlraum 6 möglichst vollständig ausfüllt. Die in diesem
Ausführungsbeispiel vorgeschlagene Flachdrahtwicklung ist
zu einer optimalen Ausfüllung der jeweiligen Hohlräume 6
geeignet.

Die Hohlräume 6 werden schließlich von dem Spulenkopf 11 des Wicklungsträgers 4 verschlossen. Im Rahmen der

Erfindung können die Hohlräume 6 von den Spulenköpfen 11 bedarfsweise auch nur zum Teil verschlossen sein.

5

10

25

30

Wie bereits erwähnt, sind die Trägersegmente 2, 3 jeweils aus ausgestanztem kornorientiertem dünnen Trafoblech geschichtet gefertigt. Dabei können auch bereits vorgeschichtete Blechpakete eingesetzt werden. Die Trägersegmente 2 oder 3 werden jeweils derart aufgebaut, daß die genannten Trafobleche zu einem Blechpaket übereinandergeschichtet werden. Dabei werden die einzelnen Schichten zum Aufbau der Aufnahmekörper jeweils um eine Polteilung versetzt übereinander angeordnet,

so daß jeweils ein Hohlraum 6 zur Aufnahme eines
Wicklungsträgers 4 freigelassen bleibt. Durch den Versatz
der einzelnen Blechschichten wird jeweils eine Verzahnung
der benachbarten Trägersegmente 2, 3 derart erreicht, daß
die zwischen den einzelnen Trägersegmente 2 oder 3
befindlichen Stoßkanten 12 verzahnt und nahezu vollständig
geschlossen werden. Hierdurch wird eine bessere
Durchflutung des weichmagnetischen Aufnahmekörpers
insgesamt ermöglicht.

Fig. 2 zeigt in einer Detailansicht den zur Aufnahme eines einzigen Wicklungsträgers 4 geeigneten Ausschnitt eines Trägersegments 22 für einen Linearmotor. Das Trägersegment 22 weist jeweils Hohlräume 6 zur Aufnahme des Polkerns 7 der Wicklungsträger 4 auf. Die Wicklungsträger 4 werden dabei derart in den Hohlraum 6 eingeschoben, daß die Polkerne 7, in hier nicht weiter dargestellter Weise, mit einer Flachdrahtwicklung versehen, jeweils vollständig in dem Hohlraum 6 aufgenommen sind. Die Wicklungsträger 4 werden dabei jeweils mittels eines Steckstiftes 10 in ebenfalls hier nicht dargestellter Weise mit dem jeweiligen

Trägersegment 22 betriebsfest aber lösbar verbunden. Die Montage der Wicklungsträger 4 erfolgt in Verbindung mit dem Trägersegment 22 analog zum Aufbau rotatorischer Maschinenkörper.

5

10

Gemäß der insbesondere aus Fig. 2 ersichtlich einfachen Montage der Wicklungsträger 4 in den Trägersegmenten 2, 3 oder 22 können im Falle eines Leiterbruchs oder einer sonstigen Isolationsbeschädigung der Wicklung die betroffenen Wicklungsträger 4 einfach komplett ausgetauscht werden. Außerdem kann durch entsprechende Bestückung der Trägersegmente 2 oder 3 mit Wicklungsträgern 4 die Polteilung bzw. das maximal verfügbare Drehmomenten der jeweiligen elektrischen Maschine in einfacher Weise variiert werden.

15

20

Fig. 3 zeigt einen Trägersegment 2 mit eingesetzten Wicklungsträger 4. Die Wicklungsträger 4 sind über Steckstifte 10 lösbar aber betriebsfest mit dem Trägersegment 2 verbunden. Innerhalb des Rotorjochs am Innenkreis des Trägersegments 2 sind Aussparungen 13 zur Aufnahme von nicht weiter dargestellten Verbindungsstiften vorgesehen.

25

Mittels der Aussparungen 13 und den erwähnten Verbindungsstiften können die Trägersegmente 2, 3 zu einem rotatorischen elektrischen Aufnahmekörper miteinander verbunden werden.

30

Fig. 4 zeigt den analogen Aufbau eines Trägersegments 22 für einen Linearmotor. Auch hier sind im Jochbereich, am Innenkreis des Trägersegments 2 oder 3, Aussparungen 13 für Verbindungsstifte zur Verbindung mit den jeweils

benachbarten Trägersegments und zum Aufbau des geschichtet angeordneten Blechstapels vorgesehen.

Gemäß einer alternativen Ausführung der Trägersegmente 2, 3 oder 22 können gemäß der erfindungsgemäßen Lehre auch kompensierte elektrische Maschinen aufgebaut werden.

5

10

15

25

30

Hierzu weisen die Trägersegmente 22 jeweils beidseits, also auf der Maschinen-Innen- und -Außenseite, Hohlräume 6 zur Aufnahme von Wicklungsträgern 4 auf. Die auf der jeweils anderen Seite eingeschobenen Wicklungsträger 4 stellen gegenüber den auf der jeweils anderen Seite eingeschobenen Wicklungsträgern 4 Kompensationswicklungen dar. Auf diese Weise kann in einfacher Art ein je nach Wunsch entsprechend kompensierter elektrischer Motor aufgebaut werden.

Je nach Bestückung des segmentweise zusammengesetzten

20 Aufnahmekörpers ist die elektrische Maschine mehr oder
minder kompensiert.

In analoger Weise kann auch ein rotatorischer elektrischer Körper zum Aufbau einer entsprechenden rotatorischen kompensierten elektrischen Maschine gefertigt werden.

Figur 6 zeigt eine modifizierte Ausbildung eines Wicklungsträgers 4, bei dem der Polkern 7 einen zumindest weitgehend rechteckförmiges Profil besitzt, dessen Querseiten jeweils von einem gleichschenkligen Trapezstück (31, 32) begrenzt sind, wobei das dem Luftspalt der elektrischen Maschine zugewandte Trapezstück 31 den Spulenkopf bildet und das andere Trapezstück 32 dem Joch des Trägersegments zugewandt ist. Die dem Luftspalt

zugewandte Oberfläche des Spulenkopfs kann dabei im Querschnitt in Form eines Kreisabschnitts ausgebildet sein, dessen Krümmung vom jeweiligen Maschinenumfang abhängt. Auf diese Weise wird in Verbindung mit den unbewickelten Polen der Trägersegemente ein gleichmäßiger Luftspaltverlauf gewahrt.

Der Wicklungsträger 4 kann identisch für das Trägersegment 33 eines Linearmotors gemäß Fig. 7 oder das Trägersegment 34 einer rotatorischen Maschine gemäß Fig. 8 eingesetzt werden, wobei die jeweiligen Grundprofile allenfalls im Hinblick auf den jeweiligen Maschinenumfang angepaßt werden müssen.

Gemäß den vorstehenden Ausführungsbeispielen ist eine elektrische Maschine beschrieben, deren Läufer oder Rotor oder deren einer elektrischer Körper im Falle eines Linearmotors in einfacher Weise durch die Verbindung von entsprechenden

20

25

30

5

10

Trägersegmenten 2, 3, 22, 33, 34 modulweise aufgebaut werden kann. In diese Trägersegmente 2, 3, 22, 33, 34 können maschinell vorbewickelte Wicklungsträger 4 je nach gewünschter Polteilung, Maschinenkraft oder

Kompensationswirkung eingeschoben werden. Etwaig beschädigte Wicklungsträger 4 können in einfacher Weise ausgetauscht werden. Dadurch daß die Größe der einzelnen Trägersegmente 2, 3, 22, 33 oder 34 von der jeweils gewünschten Polteilung gemäß der erfindungsgemäßen Lehre vollständig entkoppelt ist, können die einzelnen Trägersegmente 2,3, 22, 33 oder 34 bei üblichem Fertigungsaufwand so gefertigt werden, daß sich ein Luftspalt konstanter Weite bzw. mit den erforderlichen Toleranzen ergibt.

Außerdem kann mittels der bedarfsweise angepaßten
Segmentierung des jeweiligen elektrischen Körpers der
elektrischen Maschine der gewünschte elektrische Körper

5 sicher zusammengesetzt werden, ohne daß für das
Zusammenfügen im Elektromaschinenbau nicht übliche
Fertigungsgenauigkeiten gefordert werden müßten. Selbst ein
rotatorischer Läufer oder Stator kann hierdurch der
beschriebenen vorteilhaften Segmentbauweise einfach

10 hergestellt und sicher zusammengefügt werden. Die
Luftspaltweite bleibt dabei je nach Anzahl der
zusammenzufügenden Aufnahmekörper über den ganzen Umgang
des elektrischen Körpers hinreichend konstant.

Die genannte Segmentbauweise ermöglicht es, Maschinen unterschiedlicher Radien, Bestückung und Drehmomente mit den immer gleichen Wicklungsträgern 4 herzustellen.

Hierdurch wird der Anwendungsbereich für die genannten Wicklungsträger 4 und damit die zu fertigende Stückzahl beträchtlich erhöht.

Dies führt zu einer weiteren Reduzierung der Fertigungskosten. Gemäß den vorstehenden Ausführungsbeispielen können die Wicklungsträger 4 sogar sowohl für lineare elektrische Körper als auch rotierende elektrische Körper eingesetzt werden.

25

Dies führt zu einer abermaligen Verbreiterung des

Anwendungsbereiches sowie zu der gewünschten Erhöhung der

zu fertigenden Stückzahl, zumindest hinsichtlich der

Fertigung der beschriebenen Wicklungsträger 4.

# $\texttt{B} \ \texttt{E} \ \texttt{Z} \ \texttt{U} \ \texttt{G} \ \texttt{S} \ \texttt{Z} \ \texttt{E} \ \texttt{I} \ \texttt{C} \ \texttt{H} \ \texttt{E} \ \texttt{N} \ \texttt{L} \ \texttt{I} \ \texttt{S} \ \texttt{T} \ \texttt{E}$

5	1	Primärteil
	2	Aufnahmekörper
	3	Aufnahmekörper
	4	Wicklungsträger
	5	Zahn
10	6	Hohlraum
	7	Polkern
	1.0	Steckstift
	11	Spulenkopf
15	12	Stoßkante
	13	Aussparung
	22	Aufnahmekörper
	31	luftspaltseitiges Trapezstück
20	32	jochseitiges Trapezstück
	33	modifiziertes Trägersegment für Linearmotor
	34	modifiziertes Trägersegment für rotatorische
		Maschine

## GEITZ & GEITZ PATENTANWÄLTE

Kriegsstr. 234 • 76135 Karlsruhe

5

Anwaltsakte: 993965-PCT

Anmelder:

Kristina Wegerer

Am Rüppurer Schloß 14

D-76 199 Karlsruhe

10

### PATENTANSPRÜCHE

15

20

25

30

35

1. Elektrische Maschine mit einer Einzelpolwicklung die im wesentlichen aus zwei Körpern aufgebaut ist, wobei zumindest einer dieser Körper geschichtet als Blechpaket aufgebaut ist und zumindest einer der Körper als Aufnahmekörper im wesentlichen aus wenigstens zwei Trägersegmenten (2, 3, 22) segmentweise zusammengesetzt ist, wobei jedes dieser für sich ebenfalls geschichtet aufgebauten Trägersegmente (2, 3, 22, 33, 34) zur betriebsfesten Aufnahme von wenigstens zwei jeweils separat bewickelbaren Wicklungsträgern (4) in entsprechender Hohlräumen (6) geeignet ist

#### dadurch gekennzeichnet,

daß, die Wicklungsträger (4) in den Hohlräumen (6) lösbar befestigt sind und der Querschnitt jedes Hohlraums (6) eines aus den Trägersegmenten (2, 3, 22, 32, 34) einer rotatorischen elektrischen Maschine zusammengestzten Aufnahmekörpers zumindest annähernd gleich dem Querschnitt jedes Hohlraums (6) des Aufnahmekörpers einer linearen elektrischen Maschine ist und hierdurch die Wicklungsträger (4) für beide Maschinentypen gleichermaßen einsetzbar sind.

- 2.Elektrische Maschine nach Anspruch 1,
  dadurch gekennzeichnet,
- daß die Hohlräume (6) für den Wicklungsträger (4) durch ein Joch sowie jeweils zwei benachbarte nicht bewickelte Pole des jeweiligen Trägersegmentes (2, 3, 22, 33, 34) begrenzt sind.
- 3. Elektrische Maschine nach Anspruch 1 oder 2,
  dadurch gekennzeichnet,
  daß die zum Aufbau der Wicklungsträgers (4) und/oder
  Trägersegmente (2, 3, 22, 33, 34) eingesetzten
  Blechschichten in Form von Blechpakten vorkonfiguriert und
  die elektrische Maschine zumindest teilweise aus diesen
  Blechpakten modulweise zusammengefügt ist.
  - 4. Elektrische Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
- daß die Wicklungsträger (4) vor ihrer jeweiligen Montage vollständig bewickelt, vorzugsweise maschinell bewickelt, sind.
- 5. Elektrische Maschine nach Anspruch 4,
  dadurch gekennzeichnet,
  daß die Wicklungsträger (4) jeweils als Profilkörper mit
  einem Spulenkopf (11) und einem Polkern (7) ausgebildet
  sind.
  - 6. Elektrische Maschine nach Anspruch 4 oder 5, dadurch gekennzeichnet,

30

daß die Wicklungsträger (4) jeweils betriebsfest aber lösbar, vorzugsweise mittels Steckstiften (10), mit dem jeweiligen Aufnahmekörper (2, 3, 22) verbunden sind.

7. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 4 bis 6, dadurch gekennzeichnet,

daß das Profil des Wicklungsträgers (4) längsseitig jeweils von einem gleichschenkligen Trapezstück (31,32) begrenzt ist, zwischen welchen ein zumindest annähernd rechteckiges Mittelteil, das den Polkern (7) ausbildet, liegt.

8. Elektrische Maschine nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet,

daß die Hohlräume (6) ein zur formschlüssigen Aufnahme des im Betriebszustand zum Joch des Aufnahmekörpers weisenden Trapezstücks (33) sowie des Polkerns (7) geeignetes Profil aufweisen, wobei im Betriebszustand das vom Joch wegweisende Trapezstück (31), das den Spulenkopf (11) ausbildet, mit den Oberflächen der benachbarten, nicht bewickelten Pole des Aufnahmekörpers eine zum Luftspalt der elektrischen Maschine weisende zumindest annähernd geschlossene Oberfläche ausbilden.

9. Elektrische Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche 4 bis 8,

#### dadurch gekennzeichnet,

10

25

30

die zum Joch des Aufnahmekörpers weisende Oberfläche des Wicklungsträgers (4) jeweils mit einem Überstand versehen ist, der im Betriebszustand mit einer korrespondierenden Führungsnut im Jochbereich des Aufnahmekörpers in Eingriff steht.

10. Elektrische Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche 4 bis 9,

#### dadurch gekennzeichnet,

daß auf zumindest auf einem Teil der Wicklungsträger (4) mehrere unterscheidbare Wicklungen angeordnet sind.

11. Elektrische Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche 4 bis 10,

#### dadurch gekennzeichnet,

daß die Wicklungsträger (4) mit einer Flachdrahtwicklung versehen sind.

10

12. Elektrische Maschine nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

#### dadurch gekennzeichnet,

daß die aus geschichtete Blechpakete aufgebauten

- Trägersegmente (2, 3, 22, 33, 34) derart ausgebildet sind, daß die einzelnen Schichten unter Freilassung der zur Aufnahme der Wicklungsträger (4) vorgesehenen Hohlräume (6) derart versetzt angeordnet sind, daß über den Umfang oder die Länge der elektrischen Maschine gesehen jede einzelne
- Schicht eines jeden Trägersegmentes (2, 3, 22, 33, 34) wiederum segmentweise aufgebaut ist und die Segmente der einen Schicht gegenüber der jeweils benachbarten Schicht, vorzugsweise um eine Polteilung, versetzt angeordnet sind.
- 25 13. Elektrische Maschine nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet,

die Anzahl der jeweils zum Aufbau der Aufnahmekörper (2, 3, 22, 33, 34) eingesetzten Blechschichten in Abhängigkeit von der jeweils geforderten Maschinenleistung frei wählbar ist.

30

14. Elektrische Maschine nach Anspruch 12 oder 13, dadurch gekennzeichnet,

daß die Trägersegmente (2, 3, 22, 33, 34) jeweils aus Schichten von zahnförmig ausgestanzten Trafoblechen, vorzugsweise aus kornorientiertem Blech, aufgebaut sind.

5

15. Elektrische Maschine nach einem der Ansprüche 12 bis 14,

#### dadurch gekennzeichnet,

daß die Trägersegmente (22) sowohl auf der dem Maschineninneren, als auch der dem Maschinenäußeren zugewandten Seite über den Umfang verteilt mit Hohlräumen (6) zur Aufnahme von Wicklungsträgern (4) zum Aufbau einer kompensierten elektrischen Maschine versehen sind.

15

- 16. Verwendung der gemäß den Ansprüchen 1 bis 15 segmentweise aufgebauten elektrischen Maschine als Linearmotor innerhalb einer geschlossenen Handhabungsachse.
- 17. Verwendung der gemäß den Ansprüchen 1 bis 16 segmentweise aufgebauten elektrischen Maschine als Innenoder Außenläufermotor, Linearmotor, Synchron- oder
  Asynchron-maschine, Direktantrieb, permanent erregte
  Maschine oder elektronisch kommutierte Maschine.

25

Kriegsstr. 234 • 76135 Karlsruhe

5

Anwaltsakte: 993965-PCT

Anmelder:

Kristina Wegerer

Am Rüppurrer Schloß 14

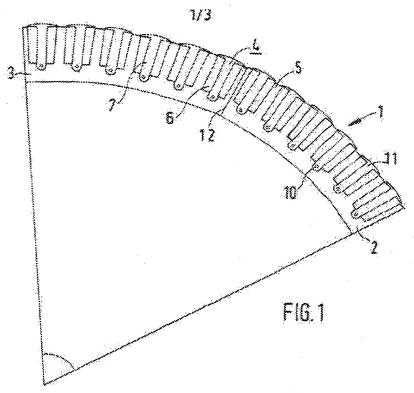
D-76199 Karlsruhe

10

## ZUSAMMENFASSUNG

- 1. Elektrische Maschine
- 2.1 Die Erfindung betrifft eine elektrische Maschine
  mit einer Einzelpolwicklung, die im wesentlichen
  aus zwei Körpern aufgebaut ist, wobei zumindest
  einer dieser Körper aus einer wenigstens der Anzahl
  der Pole der elektrischen Maschine entsprechenden
  Anzahl von Segmenten aufgebaut ist. Dabei hat es
  sich gezeigt, daß zumindest die elektrischen Körper
  von rotierenden elektrischen Maschinen nicht derart
  zusammengefügt werden können.
- 2.2 Die vorgenannten Probleme werden dadurch gelöst, daß zumindest einer der induktiv erregbaren Körper 25 der elektrischen Maschine im wesentlichen aus Aufnahmekörpern 2, 3 zusammengesetzt ist, wobei jeder Aufnahmekörper 2, 3 zur betriebsfesten Aufnahme von wenigstens zwei Wicklungsträgern 4 geeignet ist. Die genannten Aufnahmekörper 2, 3 30 sind von der jeweiligen Polzahl oder Polteilung der Maschine entkoppelt und können je nach Fertigungstoleranz dimensioniert werden. Derartige Aufnahmekörper 2,3 können unproblematisch zusammengefügt werden. 35
  - 2.3 Einzelpolwicklungen

3. Fig. 1



F16.4

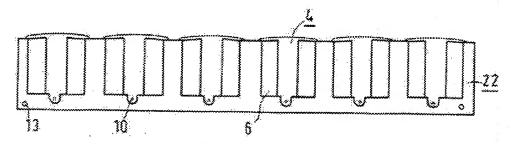
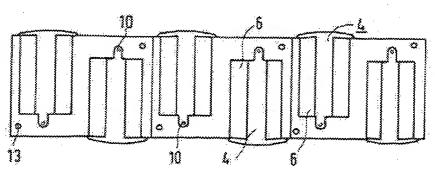
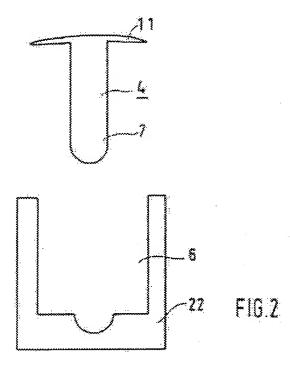
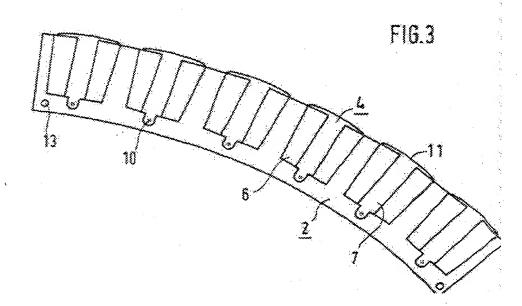
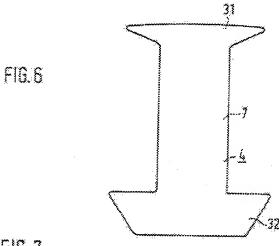


FIG.5









FI6.7

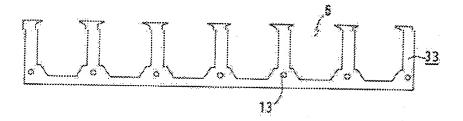


FIG.8

